取扱説明書

自走式草刈機　ハンマーナイフモアー

HRH801

0226-70030

- 取扱説明書本文中に出てくる重要危険部分は、製品を使用する前に注意深くお読みいただき、十分理解してください。
- 本製品ご購入の際には、販売店より安全のための使用方法についての説明をお受けください。
- 取扱説明書はいつでもごらんになれるよう、品質保証書とともに大切に保管してください。
- 安全性維持のため、別紙点検表に従い年次点検をお受けください。(有料)
- 各種サービスをお受けになる際には必ずメーカー純正部品とご指定ください。

株式会社　オーレック

※快適作業を維持するため、製品の定期点検を励行しましょう。

《販売店様へ》
本製品納品の際には納品前点検を行い、お客様から商品受領書をお受け取り後、①メーカー控えを専用封筒にてご返送願います。

目　　次

項　目　　頁

《はじめに》

このたびは、本製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございました。

この取扱説明書は本製品を常に最良の状態に保ち、安全な作業をしていただくために、正しい取扱い方法と簡単なお手入れ方法について説明してあります。
ご使用の前に必ずこの取扱説明書を良くお読みいただき、安全な運転作業と正しい取扱方法を十分理解し、安全で能率的な作業にお役立て下さい。
又、お読みになった後はいつでも取り出してご覧になれるよう大切に保管し、本製品を末永くご使用頂けますようご活用下さい。
尚、品質・性能向上及びその他の事情による部品等の変更で、お手元の製品と本書の内容が一部一致しない場合がありますので、あらかじめご了承下さい。

《本製品の規制について》

本製品は、歩行型の雑草刈りとして開発しておりますので、これ以外の用途には使用しないで下さい。(但し、腰の弱い地を這うような草・ツル等については刈取れないものもあります。)

《保証とサービスについて》

本製品の保証期間は、購入後１ケ年間、又は５０使用時間(業務用については６ケ月間、もしくは５０使用時間)の内どちらか早い時点で到達した方となっております。ご使用中の事故・ご不審な点及びサービスに関するご用命は、お買い上げ頂いた販売店又は当社営業所までお気軽にご相談下さい。
その際、『**商品型式と製造番号・搭載エンジンの型式名**』を併せてご連絡下さい。

「取扱説明書」に記載してある適正な点検・整備を怠った場合、及び仕様をこえた使用・改造等によっての故障・事故については、保証の対象外となります。

◎この製品の補修用部品の供給年限（期間）は、製造打ち切り後９年と致します。但し、供給年限内であっても、特殊部品につきましては納期等についてご相談させていただく場合もあります。
又、供給年限経過後であっても、部品供給のご要請があった場合には、納期及び価格についてご相談させていただきます。

《定義とシンボルマークについて》

本書では、危険度の高さ(又は事故の大きさ)に従って、次のような定義とシンボルマークが使用されています。以下のシンボルマークがもつ意味を十分に理解し、その内容に従って下さい。

シンボルマーク	定　　　義
危　険	その警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになるものを示します。
警　告	その警告文に従わなかった場合、死亡または重傷を負う危険性があるものを示します。
注　意	その警告文に従わなかった場合、ケガを負う恐れがあるものを示します。また、遵守又は矯正しないと、製品自体に損傷を与えるものも示します。
参　考；	操作、保守において知っておくと得な製品の性能、誤りやすいミスに関する事項を示します。

《安全に作業をするために》…重要危険項目…

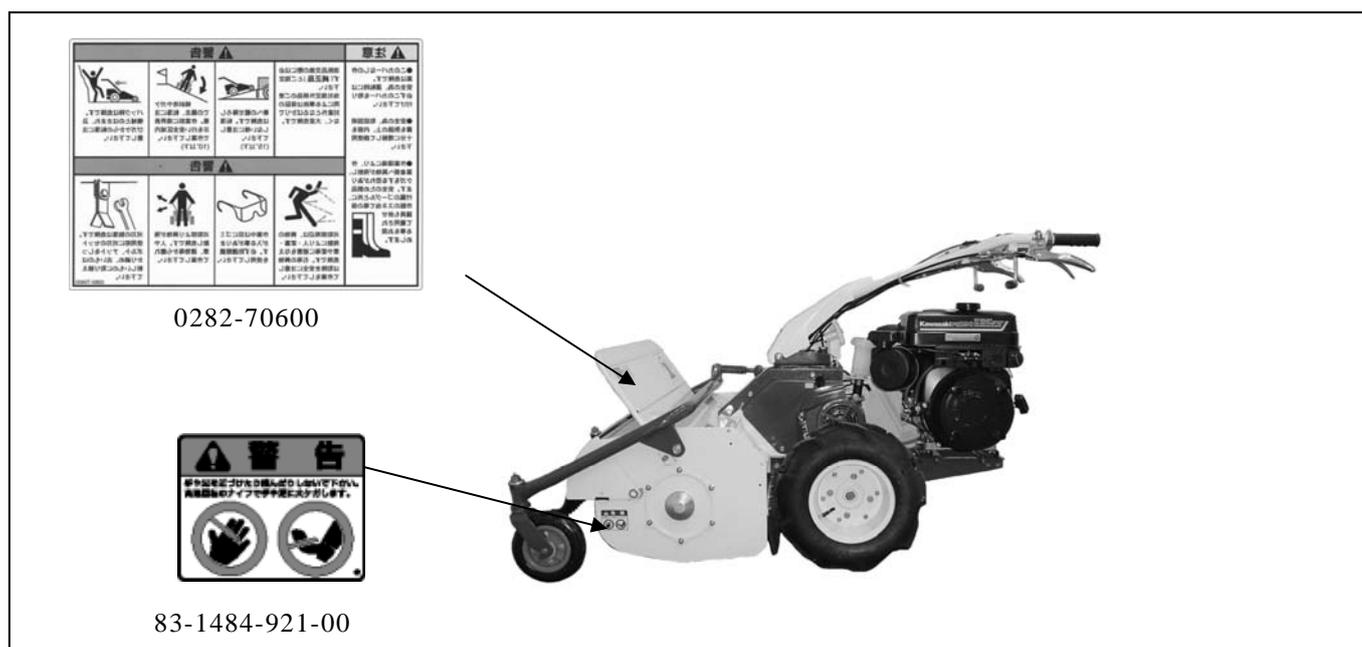
（１）警告表示マーク

・以下の危険表示マークは本項目内における重要危険事項の中からとくに重要なものとして厳選されており、本体に貼付されています。ご使用の前に必ずお読みいただき、十分理解して必ず守って下さい。

●…危険表示マークが見えにくくなった場合には、貼り変えるなどして常にはっきり識別できるようにしておいて下さい。　〈32 頁…消耗品明細　参照〉

●…本機はガソリンを燃料としており、作業中はもちろん機械のそばでのくわえたばこや焚き火等の裸火照明は引火の危険がありますので絶対にしないで下さい。

0282-70600

83-1484-921-00

（２） 作業前の注意

・本機の運転に際しては、使用上の注意事項を十分理解し、安全運転を徹底して下さい。

・所有者以外の人は使用しないで下さい。

・過労、病気、薬物の影響、その他の影響により正常な運転操作が出来ない時には作業をさせないで下さい。又、酒気を帯びた人、妊婦、若年者、未熟練者にも作業をさせないで下さい。

・機械の回転部に巻き込まれたりしないよう、作業衣は長袖の上着に裾を絞った長ズボンを着用し、滑り止めのついた長靴や帽子又は、ヘルメット、防護眼鏡等を必ず使用して下さい。

・作業を開始するときには、周囲に人や動物、車両等がいないことを確認し、作業中は半径１０m以内にこれらのものを近付けないで下さい。

⚠ 安全のためのカバー類はもとより、標準に装備されている部品を外しての運転は、非常に危険です。事故防止のためこれらのカバー類、部品は必ず装着した状態で使用して下さい。

・必ず、タイヤ取付けボルトが確実に締まっているか点検し、緩んでいるときは、しっかり締めて下さい。

⚠ ナイフの脱落は危険です。ナイフのセットボルト・ナットをしっかり締めて下さい。又、古いものは新しいものに取換えて下さい。

⚠ ナイフ交換のための開閉カバーがあるものは、開いたままの使用は危険です。必ず閉めた状態で使用して下さい。

⚠ 排気ガスによる中毒防止のため、屋内では使用しないで下さい。

・転落防止のため、川や崖に向かっての作業はしないで下さい。

・ナイフクラッチと走行クラッチが「切」の時、Ｖベルトが確実に止まっているか点検し、もし少しでも動いている場合には､速やかにエンジンを停止しベルト押え､ワイヤを調整して下さい。

・１０°以上の勾配での傾斜地作業や、トラック搭載用ブリッジの勾配が１５°をこえると危険です。安全作業のため、これらの勾配角度未満でご使用ください。

⚠ 斜面で不要に走行クラッチを切ったり、変速レバーを中立にすると暴走し危険です。斜面では、これらの操作をしないで下さい。

・平坦部と傾斜部との境目（路肩）を走行する場合は、路肩崩れや転落の危険性があります。十分に安全な平坦地を走行して下さい。

⚠ 暗い時、視界が悪いときの使用は危険です。周囲の状況が十分に把握できないときには使用しないで下さい。

・ 安全作業の障害となるような本機の改造(夜間作業用のライトの装着、ナイフカバーの一部切断等)は絶対にしないで下さい。これらの改造に起因する事故、及び不具合に関しては、一切の責任を負いかねます。

（３） 燃料給油時の注意

・給油は必ず燃料タンクの油面上限マーク以下にし、万一多く入れ過ぎたときは、マーク以下になるまで抜き取り、又周辺にこぼれた燃料は必ずふき取って下さい。

⚠ 火傷や火災の危険がありますので給油はマフラの温度が十分下がってから行って下さい。

（４） 始動時の注意

・エンジンの回りや排気ガス方向には、燃えやすいものを近付けないで下さい。

・走行クラッチ、ナイフクラッチを「切」位置にし、変速レバーを「中立」位置にして、ブレーキがあるものはブレーキを掛けてから始動して下さい。

・回りに人や動物や車両等がいない事を確認し、また周囲の安全を確認してから始動して下さい。

（５） 積み降ろし時の注意

〈15 頁…参照〉

・平坦で安全な場所を選び、トラックが動き出さないようにエンジンを止め、ギヤをバックに入れ、サイドブレーキを引き、車止めをして下さい。

・丈夫なブリッジを確実に掛け、ゆるい勾配でエンジン回転を下げ、変速レバーは積み込みは前進低速位置で､降ろすときには後進低速位置でどちらもゆっくり行いその他の位置には絶対入れないでください｡

（６） 作業中の注意

・安全のため、余裕を持った運転を心掛け、急発進・急停止・急旋回はしないで下さい。

⚠ 排気マフラ高温となります。本機への乗り降り時等にマフラに手をかけると、火傷を負います。

・バックする時は、子供や動物がいない事を確認して機械との間に挟まれたり、崖からの転落等がない様足場に注意して下さい。

・ベルトスリップによる異常な音・匂い・発熱は火災の原因です。その様な時は、すぐにエンジンを停止して点検・修理して下さい。

刈取部より石などの異物が飛散し危険です。人や車、建物などからはなれて十分ご注意の上作業して下さい。

回転部分は危険です。とくにナイフカバー内は危険ですので、身体を近付けないで下さい。

冷却風の吸込口、シリンダ付近の草詰まりはエンジンの焼付きや火災の原因です。外側のみならず、内側もこまめに清掃して下さい。又、エアクリーナ内部の清掃も同時に行って下さい。

石等、危険物の多い場所では事前に石等の異物は取り除き、障害物の位置を確認した後に作業を始め、安全のため、通常よりも高刈りで作業をして下さい。ナイフが欠けたり、石が手前に飛んできたりして危険です。

・作業中、石・木株等に当たったときは、直ちにエンジンを停止し、ナイフの回転が停止した事を確認後、欠けや曲がりの有無を調べて下さい。

（７） 作業終了後の注意

・本機より離れる時は、必ずエンジンを止めて下さい。キースイッチがある物は、キーを抜いておいて下さい。

・安全のため、燃料コックは必ず閉めて下さい。

（８） 点検・整備時の注意

・機械の点検・調整・整備をする時は、必ずエンジンを停止して下さい。

ベルトやナイフ部の安全カバー、及び飛散防止用のカバーの破損は危険です。破損した場合は使用前に必ず修理しておいて下さい。

・取り外した回転部のカバー類は、必ず元の位置に正しく取り付けて下さい。

・ナイフセットボルトは安全のため、ナイフ交換の際には一緒に新品と交換して下さい。

ゴムなどの燃料パイプは古くなると、燃料漏れの原因となり危険です。３年ごと、又傷んだ時には、締め付けバンドとともに新品と交換して下さい。

・走行クラッチ・ナイフクラッチ・ブレーキ・スロットル・ギアチェンジ等の点検、調整は十分に行って下さい。

・点検・整備を行う場合、又シートをかける場合は火傷や火災を防ぐため、マフラやエンジン本体の冷却状態を十分確認したうえで行って下さい。

・ナイフブレーキ、走行（駐車）ブレーキのあるものについては安全のため、使用時間が１００時間に到達しない時点で交換して下さい。

《機械を他人に貸すときは…》

所有者以外の人には使用させないのが原則ですが、やむを得ず機械を他人に貸すときには、取扱い方法を説明し、「取扱説明書」をよく読んでもらい、取扱い方法や安全のポイントを十分理解してから作業をするように指導して下さい。

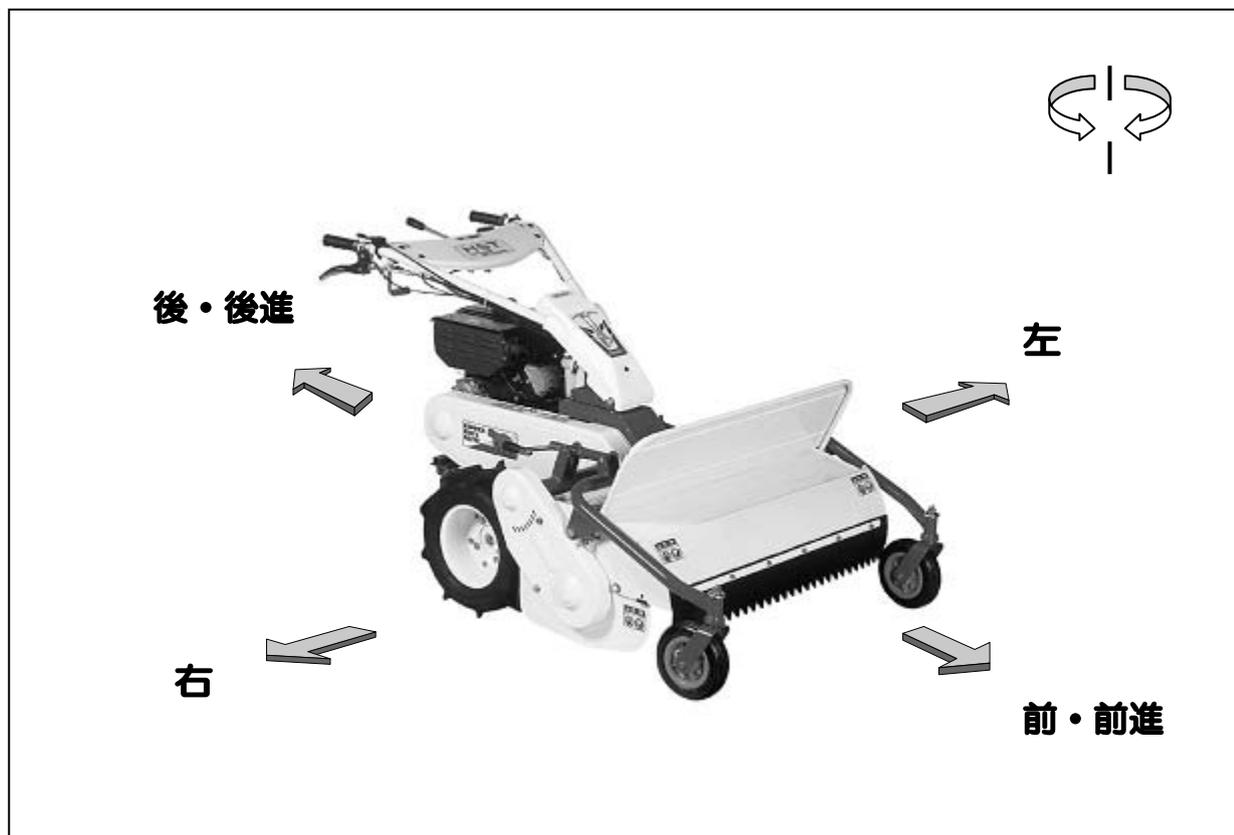
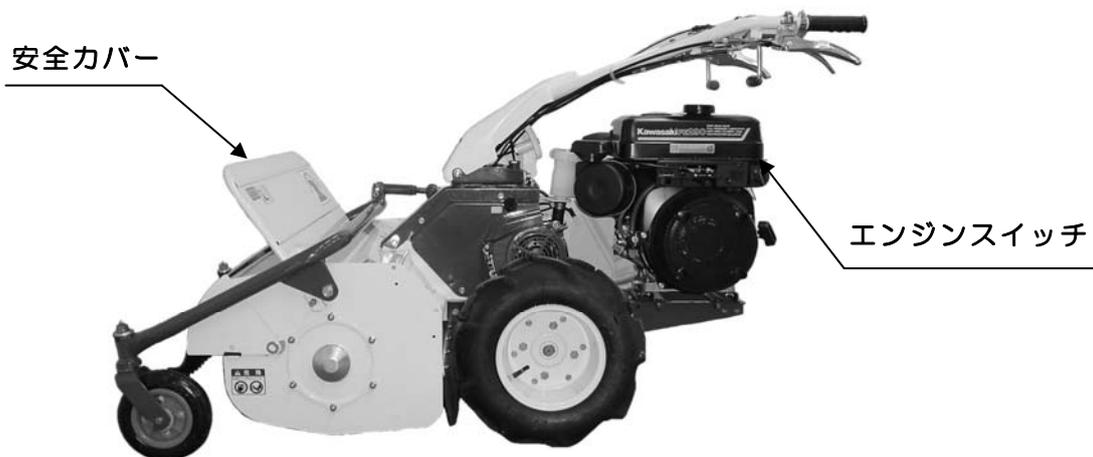
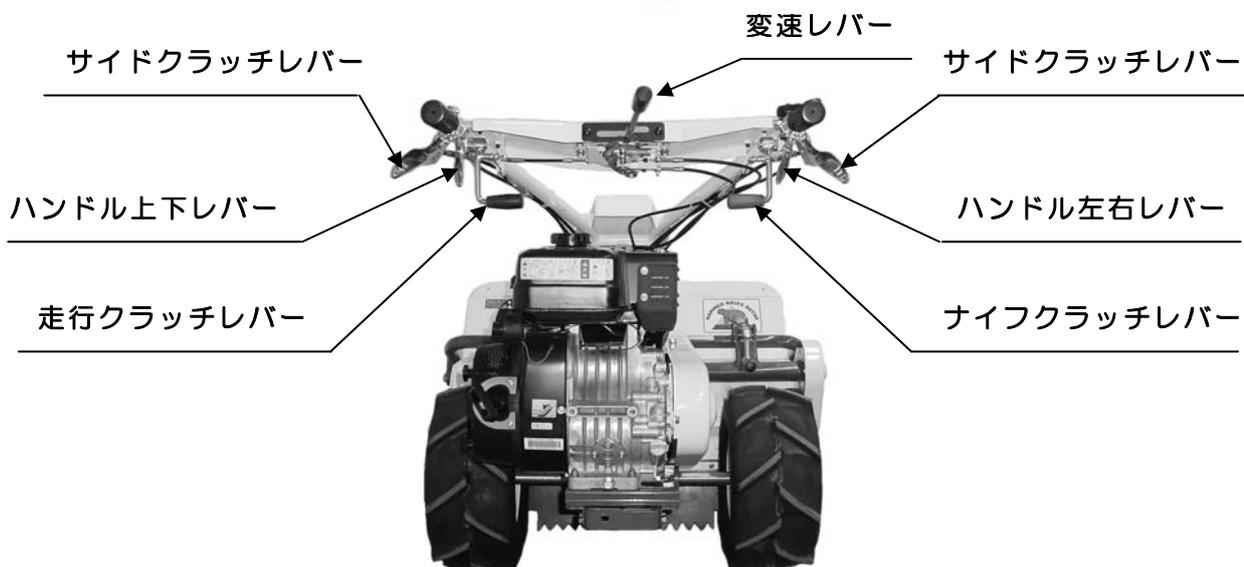
機械と一緒に「取扱説明書」も貸して上げて下さい。

親切心から機械を他人に貸して、借りた人が不慣れなために思わぬ事故を起こしたりするとせっかくの親切があだとなってしまいます。

《方向について…》

本機の前後左右は、下図のようにシートに座った作業者から見た方向で表します。

本文中の、「前進」・「後進」についても、作業者からみた方向で表します。

《各部の名称》

安全カバー
エンジンスイッチ
スロットルレバー
刈高調整レバー
フロントガード
前輪
変速レバー
サイドクラッチレバー
サイドクラッチレバー
ハンドル上下レバー
ハンドル左右レバー
走行クラッチレバー
ナイフクラッチレバー

《各部のはたらき》

①走行クラッチレバー

走行を「入」、「切」します。引き上げると「入」、押し下げると「切」となります。
走行クラッチレバーには、駐車ブレーキが連動しており、レバーを「切」位置にすると
同時に駐車ブレーキが掛かります。

②ナイフクラッチレバー

ナイフの回転を「入」、「切」します。走行クラッチレバー同様に、引き上げると「入」、押し下げると「切」となります。
ナイフクラッチレバーには、ナイフブレーキが連動しています。レバーを「切」位置に
すると同時にナイフブレーキが掛かり、ナイフの回転は 3 秒程度で停止します。

▲ 警告

走行クラッチの位置に関わらず、エンジン回転中はナイフクラッチレバーを「入」
位置にするとナイフは高速回転します。レバー操作には十分注意して下さい。

③変速レバー

走行速度の調節を行います。まず走行クラッチレバーを「入」にして、変速レバーを　左側に動かしていくと「前進」、右側へ動かしていくと［後進］へ低速から徐々に高速へ速度が変わっていきます。作業状態に合わせて細かな速度調節が可能です。

▲注意

走行クラッチレバーは、必ず変速レバーを［N］の位置にしてから操作してください。
変速操作は、必ず走行クラッチレバーを「入」位置にしてから操作を行って下さい。
又、走行クラッチレバーが「切」位置の時は、変速レバー にはストッパーが働き操作できません。無理に操作すると故障の原因となりますので、ご注意ください。

④刈高調整レバー

刈高さの調整を行います。
右に回すと刈高は低くなり、左に回すと高くなります。
圃上にうねりがある場合は、凸の方に刈高さを合わせ、ナイフへの泥や石の噛み込み
がないように調整して下さい。

▲注意

刈高を低くしすぎると下記のような弊害が発生する恐れがあります。下記のような症
状が見られる場合は、刈高が低すぎますので高くして下さい。
(1) 石等の異物の飛散が多くなる。
(2) 泥を削り、飛散した泥がナイフカバー内に付着し、刈草の吐き出しが悪くなり、
　　無駄な馬力ロスが発生する。

（3）ナイフの摩耗が極端に速くなる。ナイフがすぐに折れる。

⑤前輪

前輪はフリーとなっていますので、平地ではスムーズな旋回が可能です。

⑥ハンドル上下左右レバー

作業者の体格、又は作業状況に応じてハンドルの高さを調整します。レバーを押し下げて、
作業者の腰骨あたりにハンドル位置を調整して下さい。
又、レバーを左側へ押しやると、ハンドルの位置を中心と左右方向に 2 ヶ所ずつ固定できます。
果樹園等での枝下の草刈、壁際の草刈時に使用します。

▲注意

ハンドルを左右に振った状態での変速操作は危険です。
変速操作はハンドル中央位置で行って下さい。

⑦フロントカバー

草の量に応じて自動で開閉します。
フロントガードを開けたまま固定して使用しないで下さい。異物の飛散が多くなり危険
です。
フロントカバーの固定は、ナイフの交換時のみ行って下さい。

▲注意

製品出荷時には、フロントガードは開けた状態で固定されています。
作業時には必ず固定ピンを抜き、フロントガードはフリーの状態にして下さい。

⑧エンジンスイッチ

エンジンの回転を「入(ON)」、「切(OFF)」します。

《上手な運転のしかた》

運転前の始業点検

安全で快適な作業を行うために「**定期自主点検表**」〈33 頁参照〉に従って始業点検をおこない、異常箇所は直に整備をしてから作業を始めて下さい。

⚠ 警告：本機に貼られている注意、危険マークも良く読んで下さい。

エンジン始動・停止のしかた

⚠ 警告

①締め切った室内でエンジンを始動しないで下さい。
… 締め切った室内でエンジンを始動すると …
有害な排気ガスで空気が汚染され、ガス中毒をおこす恐れがあります。
②ガソリンエンジンを搭載していますので、くわえタバコや裸火照明はガソリンに引火したりして危険です。絶対に行わないで下さい。
③エンジンの始動時には、レバーの位置と周囲の安全を確認して下さい。
④エンジンの暖機運転は、閉めきった部屋では行わないで下さい。

⚠ 注意

● エンジンオイルの点検はエンジン停止後、エンジンが冷えるのを待って火傷に十分注意して行って下さい。

■エンジン始動のしかた

①エンジンオイルを確認して下さい。

◎給油栓がオイルゲージを兼用しています。
オイルゲージの上と下の目盛線の間にオイルがなければ上の目盛線までオイルが付くようにエンジンオイルを補給して下さい

参考；

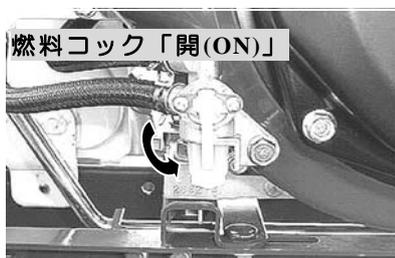
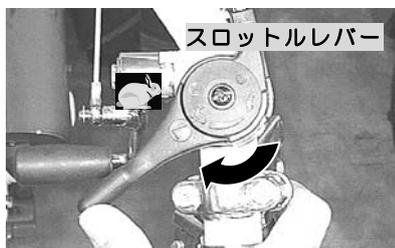
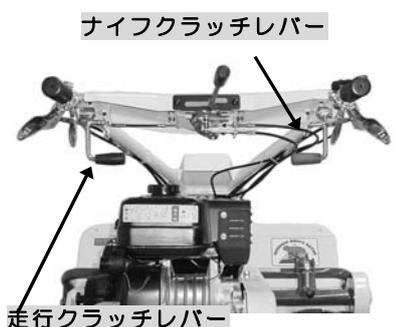
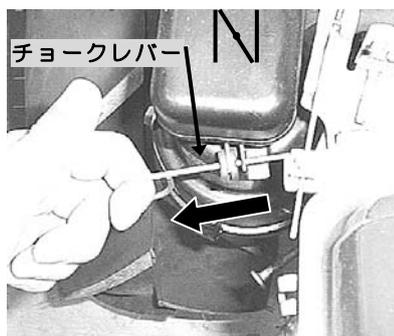
• エンジンは水平にして給油栓はねじ込まずに差し込んで点検して下さい。
• 使用するエンジンオイルは SD 級以上の良質の新しいオイルを使用し、気温によって次のように使い分けて下さい。

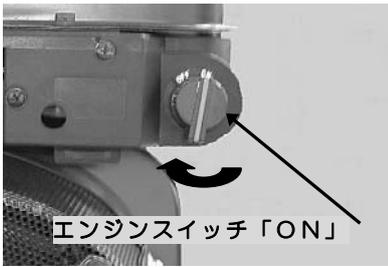
夏季（10°C 以上）	SAE30,SAE10W-30,又は SAE40
冬季（10°C 以下）	SAE5W20,又は SAE10W-30

⚠ 危険

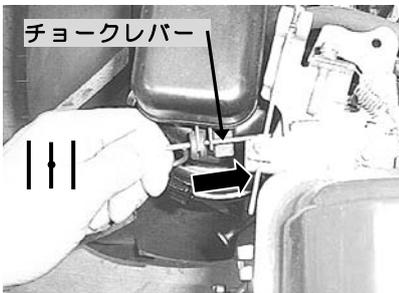
- 燃料を入れる時には必ずエンジンを停止させてから行って下さい。
- エンジンとマフラが冷えた後､入れ過ぎて燃料をこぼさないように注意し､もしこぼれた場合にはきれいにふき取って下さい｡

②燃料を確認して下さい。
燃料はレギュラーガソリンを入れて下さい。
〈燃料タンク容量は 31 頁…仕様参照〉

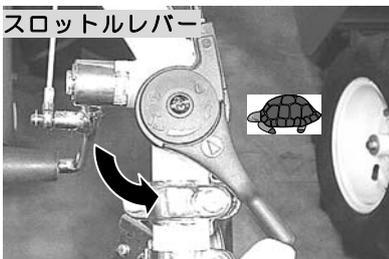
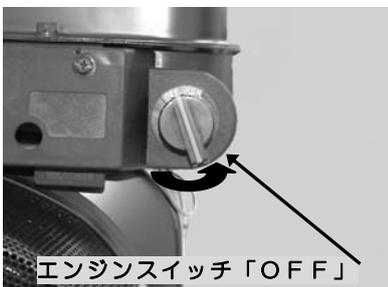
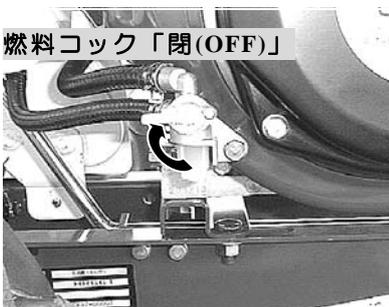
- 燃料計のゲージが「E」に近づいたら早めに燃料を補給して下さい。
- 燃料補給後は給油キャップを確実に締め付けて下さい。
- 傾斜地での使用は、給油口内フィルタの規定油面上限以下で使用して下さい。

③燃料コックを「開(ON)」位置にして下さい。

④スロットルレバーを『』にして下さい。

⑤走行クラッチレバー、ナイフクラッチレバーをそれぞれ「切」位置にして下さい。

⑥チョークレバーを「閉」 位置にして下さい。

参考；
エンジンが暖機されている場合には、チョークレバーの操作は必要ありません。

⑦エンジンスイッチを「入**(ON)**」位置にして下さい。

⑧スタータノブを握り、ゆっくりと引いて圧縮を感じる位置から勢いよく引っ張ります。

エンジンの始動後は、直ちにスタータノブは元の位置に戻して下さい。

⑨エンジン始動後は、チョークレバーを戻し、「開」位置にして 5 分程度の暖機運転を行って下さい。

暖機運転を行うことにより、エンジンの各部にオイルを行き渡らせ、エンジンの寿命をのばします。

■エンジン停止のしかた

⑩スロットルレバーを『 』位置にして下さい。

⑪エンジンスイッチを「切(OFF)」位置にしてエンジンを停止して下さい。

⑫燃料コックを「閉(OFF)」位置にして下さい。

走行・変速・停止（駐車）のしかた

⚠ 警告

- 所有者以外の人には使用させないで下さい。
- 走行するときは、周囲の安全を確かめてから発進して下さい。
- 側溝や路肩の走行は本機の重みで地盤が崩れる恐れがあります。地盤が軟弱な場所での使用は十分に注意して下さい。
- 勾配が 10゜以上の傾斜地での使用は、転倒・暴走の危険があります。このような場所での使用はしないで下さい。

■走行のしかた

①エンジンを始動させて下さい。

〈10 頁エンジン始動のしかた参照〉

②変速レバーが中立の位置にある事を確認して下さい。

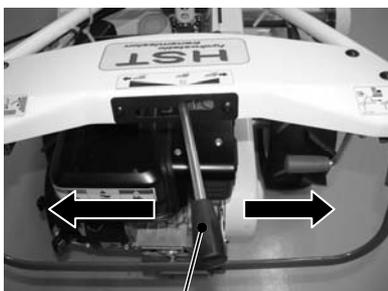
③スロットルを「半開」にし、走行クラッチレバーを「入」位置に引き上げてから、変速レバーを操作すると走行します。

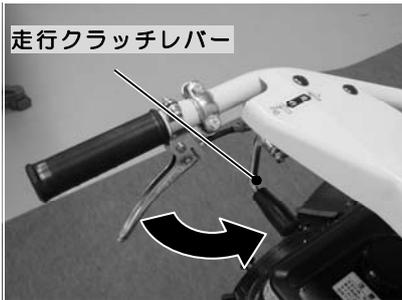
⚠注意

走行時には、刈取部が地面やその他の障害物と接触しないよう刈高調整レバーで調整して下さい。
また、走行時にはナイフクラッチレバーを「入」位置にはしないで下さい。

■変速のしかた

変速レバー

①走行クラッチレバーを「**入**」位置にして下さい。
②変速レバーを左側に動かしていくと「**前進**」、右側へ動かしていくと「**後進**」へ低速から徐々に高速へ速度が変わっていきます。

⚠注意

変速操作は、必ず走行クラッチレバーを「**入**」位置にしてから操作を行って下さい。又、走行クラッチレバーが「**切**」位置の時は、変速レバーにはストッパーが働き操作できません。無理に操作すると故障の原因となりますので、ご注意下さい。

■停止（駐車）のしかた

①走行クラッチレバーを「切」位置にして本機を停止させて下さい。同時に駐車ブレーキが掛かります。

②エンジンを停止して下さい。

〈12 頁エンジン停止のしかた参照〉

③駐車時は変速レバーを中立「N」位置にしておいて下さい。

参考；

●本機は平坦で、周辺に障害となる物がない広い場所に駐車して下さい。

●走行クラッチレバーが「切」位置では、変速レバーの位置に関わらず、駐車ブレーキが利いています。
エンジンを始動させずに本機を移動させる場合には、両サイドクラッチを握ったままで押すと移動できます。

トラックへの積み降ろしのしかた

⚠警告

●運搬に使用する自動車は、荷台に天井のないトラックを使用して下さい。

●トラックへの積み降ろしは、平坦で安定した場所を選んで下さい。

●トラックへの積み降ろしの際には、刈高調整ハンドルで、ナイフがブリッジと接触しない位置まで調整しておいて下さい。
積み降ろしの荷にナイフがブリッジの溝に絡み転倒する恐れがあります。

・トラックは動き出さないようにエンジンを止め、ギヤをバックに入れ、サイドブレーキを引き、さらに「車止め」をして下さい。

・本機の正面は危険です。正面には立たないで下さい。

・ブリッジのフックはトラックの荷台に段差のないよう又、外れないように確実に掛けて下さい。

・積み降ろし時に、ブリッジ上でレバー類の操作はしないで下さい。転倒の恐れがあります。

・本機の左右のタイヤがそれぞれブリッジの中央に位置するようにして作業を行って下さい。

・本機がブリッジとトラックの荷台との境を越える時には、急に重心の位置が変わりますので、十分に注意して下さい。

・トラックに積んで移動する時には、駐車ブレーキを掛け、十分に強度のあるロープで本機を確実に固定し、更に荷台の上で動かないよう「**車止め**」を掛ければさらに安全です。

■積み降ろしのしかた

①周囲に危険物のない、平坦な場所を選んで下さい。

②基準にあったブリッジを使用して下さい。

③スロットルレバーは「」、「」の中間位置にして下さい。

④積み込む場合は**前進低速**、降ろす場合は**後進低速**位置で行い、高速位置には入れないで下さい。

参考：ブリッジ基準

ブリッジは基準にあった、十分な強度のあるものを使用して下さい。

●長さ…トラック荷台の高さの３.５倍以上あるもの。

●　幅　…本機の車輪幅にあったもの。

●強度…本機重量、及び作業者の体重の総和に十分絶え得るもの。

●スリップしないように表面処理が施してあるもの。

《上手な作業のしかた》

草刈作業のしかた

⚠ 警告

●**フロントガードを固定したまま作業をしないで下さい。**刈り取り部からの石等異物の飛散により、特に作業進行方向には被害を及ぼす危険があります。

●安全カバーは必ず取り付けて下さい。針金等が作業者側に飛散する恐れがあります。

●圃場内の障害物、側溝、軟弱な路肩、傾斜(限界傾斜角度１０゜)のあるところ、地面の凸凹等危険な場所には目印を立てて誤って接近しないように注意して下さい。

●ナイフにからみ付いた草や針金その他の異物を取り除く際には、必ずエンジンを停止してから行って下さい。

●作業範囲以内に人(特に子供)が入り込まないよう、草刈り作業中である旨の立て札やガードロープを張るなどし、半径１０ｍ以内にこれらのものを近づけないで下さい。

⚠注意

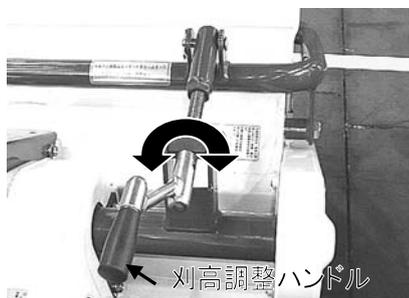
・作業衣は、長袖の上着に裾を絞った長ズボンを着用し、滑り止めのついた長靴や帽子又は、ヘルメット、防護メガネを必ず着用して下さい。

・切り株、石、針金、空カン、棒切れ等の異物は作業前に取り除いて下さい。

・石等異物の多い圃場での作業については、これらの飛散による被害を防止するため高刈りをする等、　安全に十分注意して下さい。

・本機は、刈取部からの異物の飛散を最小に抑える様設計されていますが、構造上刈取部前方につい　　ては、異物飛散の可能性があります。このため、人・建物等異物の飛散による事故が想定される　　　ものに向かっての作業は行わないで下さい。

参考:

●初めて本機を使用するときは石等の異物のない平坦地を選び、ゆっくりと刈り跡が少し重複するようにまっすぐ刈って下さい。

①フロントガードとナイフカバーとの間に挟んであるダンボール紙を取り外して下さい。

②刈高調整ハンドルで刈高さを調整します。

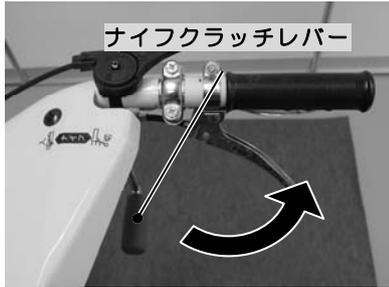
参考:

最初は高めに刈高さを調整し、作業をしながら状況に合わせた刈高さにして下さい。

③エンジンを始動させて下さい。

〈10 頁エンジン始動のしかた参照〉

③ハンドル上下・左右レバーで作業内容や作業者の体格に合わせてハンドル位置の調整をして下さい。

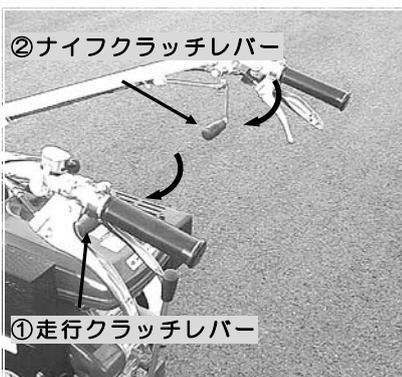
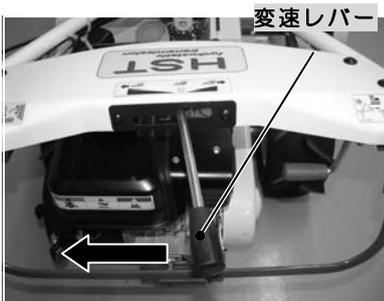
参考:
枝下、垣根わきでは、ハンドルを左右に振ると作業がやり易くなります。

④スロットルレバーを高速『 位置にし、ナイフクラッチレバーを「入」位置までゆっくりと引き上げて下さい

参考:
ナイフクラッチレバーを「入」位置まで一気に引き上げると、エンストする場合があります。

⚠ 警告

ナイフが高速回転を始めます。注意して下さい。

⑤走行クラッチレバーを「入」位置へ引き上げてください。

⑥変速レバーをゆっくりと左側へ動かしていくと、前進し始めますので作業を始めて下さい。

⑦作業を停止する場合は、まず走行クラッチレバーを「切」位置にし、本機を停止させます。
同時に駐車ブレーキが掛かります。

⑧次にナイフクラッチレバーを「切」位置にします。
同時にナイフブレーキが掛かり、ナイフの回転は短時間(約 3 秒)で停止します。

⑩エンジンを停止して下さい。

〈12 頁エンジン停止のしかた参照〉

参考:

走行クラッチレバー、ナイフクラッチレバーの「切」操作は、ハンドルから手を離さずに、それぞれの親指を使うと安全に操作ができます。

⚠ 警告

・作業は必ず、前進中低速の範囲で行い、決して後進位置での作業はしないで下さい。
　刈取り性能が落ちるばかりでなく、が刈取部からの異物の飛散が多くなり、転落、後部障害物との圧搾事故等の危険があります。
・ナイフの回転中ナイフカバー内部は高速で回転するナイフで危険です。絶対に草等をナイフカバー内へ蹴り入れたり、作業進行方向へ立ったりしないで下さい。
　作業中、刈取部が障害物と接触した場合には、作業を中断しエンジンを停止して損傷を調べ、異常があればすぐに修理して下さい。修理しないで作業を再開すると思わぬ事故につながります。
　エンジン、特にリコイルカバー、エアフィルタ、マフラ付近に草屑や木の葉等を堆積させないで下さい。オーバーヒート、火災の原因となります。
　安全のため、本機を離れるときには必ずエンジンを停止して下さい。

参考；

・刈取られた草は、ナイフカバー内で粉々に粉砕され、後部から排出されます。草が濡れたままの状態で作業を行うと、刈草がナイフカバー内に堆積し、排出能力が低下します。結果として短い草でもすぐにエンストしてしまうようになりますので、ナイフカバー内に堆積した草屑はこまめに取り除くか、草が乾くまで待って作業を開始して下さい。
・エンジンに高負荷がかかるようでしたら、速度を一段落とすか、刈高さを上げて 2 回刈りをするかして下さい。

《各部オイルの点検・交換・注油のしかた》

▲ 注意

●出荷時本機にオイルは入れてありません。始めて本機をご使用になる前には、必ず指定の箇所に指定のオイルを指定の量だけ入れて下さい。

・定期的なオイルの交換は、本機を常に最良の状態で使用するために是非必要です。

・各部オイルの点検・交換をする場合には必ず本機を平坦な広い場所に置いてエンジンを暖機運転した後停止し、本機各部が触っても熱くない程度に冷えるのを(約 5 分以上)待ってから作業を行って下さい。

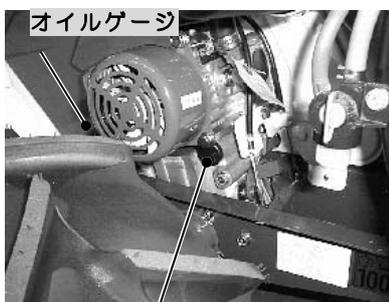
…エンジン停止後､すぐに作業を行うと…

● エンジン本体各部はかなりの高温になっており､火傷の危険があります.

・エンジン停止直後はエンジン各部､ミッション各部にオイルがまだ残っており､正確なオイル量が示されません｡

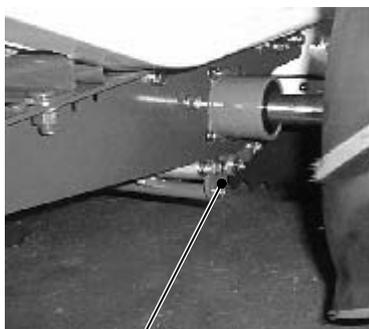
・安全のため、作業が終了するまで点火プラグキャップは点火プラグより外しておいて下さい。

■交換後の廃油は適切な処理をして下さい。■

ミッションオイルの点検・交換・注油

オイルゲージ

注油栓

◎点検･･･

点検は、ミッションケース左側面中央部のオイルゲージ又は注油栓を外して確認して下さい。注油口を通してミッションオイルが目視で確認できれば(注油口いっぱいまで)ほぼ規定量のミッションオイルが入っています。

ドレンプラグ

◎交換・注油･･･

交換は、オイルを受け取る適当な容器を用意し、初回は **20 時間**目、それ以降は 100 時間を目安にミッションケース右側面下部のドレンプラグ(排油栓)を外して行って下さい。

注油は、ドレンプラグ(排油栓)を取り付けた後､注油口よりミッションオイル(♯90)を 1.4 ㍑入れて下さい。

●注油後は、オイル漏れのないように注油栓をしっかり締め付けて下さい。

●ドレンプラグ排油栓のガスケットが取り付け面に接触してから更に 3/4 回転ねじ込んで下さい。

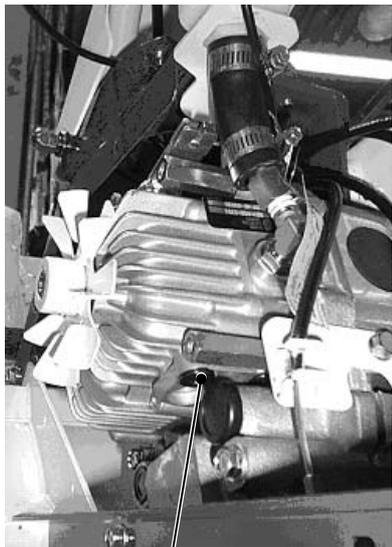
ＨＳＴオイルの点検・交換・注油

◎点検と補給…

ＨＳＴオイルタンク内のオイル量を概観から点検し、オイルのレベルが上限と下限との間にない場合には、オイルタンクのキャップを開け、ＨＳＴオイルを上限まで補給して下さい。

◎交換…

ＨＳＴオイルは、最初は清浄であっても長時間運転するうちにユニット内へのスラッジ等の沈殿及びオイルの劣化等が進行し、ＨＳＴの円滑な作動に支障をきたすようになります。
安全で快適な作業を保つためにも定期的なＨＳＴオイルの交換をお願いします。
ＨＳＴユニットよりオイルを抜く際には、ＨＳＴ下部にあるオイルドレンプラグを取り外しオイルを抜いてください。

●…初回：５０時間目。●…以降：年１回もしくは２００使用時間毎どちらか短いほう

ＨＳＴドレンプラグ
六角レンチ(1/4”)使用（付属）

◎エア抜き…

オイル交換の際、エアがＨＳＴ内に混入する事があります。
その際、変速がスムーズに行えない等の症状が生じます。
よって、下記要領にてエア抜きを行って下さい。

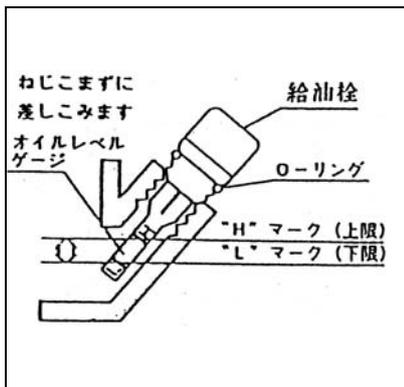
①オイルタンクにオイルを規定レベルまで入れます。
②エンジンを始動し、低速回転にてＨＳＴを駆動させ、前後進を繰り返します。（少し負荷をかけた状態で）
③エンジンを停止し、左図のように前輪を箱やブロックの上に乗せ、ミッションが直立した状態でしばらく放置します。　（ＨＳＴユニット内に細かな気泡が発生し集まってタンクから抜けるのに時間がかかります。）
④オイルタンクに不足分のオイルを補充し、再度エンジンを指導させ変速がスムーズに行なえるか確認し、もし不十分な場合は上記作業を繰り返し行なって下さい。

⚠ 注 意

・ＨＳＴオイルを交換する場合には、製品お買い上げの販売店までご相談下さい。交換には特殊な工具及び整備技術が必要です。(有料)
・異種のオイルを混合させないで下さい。ＨＳＴ故障の原因となります。
製品出荷時にはＶＧ４６相当の出光ダフニースーパーハイドロ４６が注油されています。

■ＨＳＴ指定オイル

会社名 油種	三　菱	日　石	昭和ｼｪﾙ	コスモ	ＪＯＭＯ	エッソ	モービル
耐摩耗性 油圧作動油	ﾀﾞｲﾔﾓﾝﾄﾞ ﾊｲﾄﾞﾛﾌﾙｰﾄﾞ ＥＰ４６	ｽｰﾊﾟｰﾊｲﾗﾝﾄﾞ ４６	ﾃﾗｽｵｲﾙ Ｋ４６	ｺｽﾓﾊｲﾄﾞﾛ ＡＷ４６	JOMO ﾊｲﾄﾞﾗｯｸｽ ４６	ﾕﾆﾊﾟﾜｰ ＳＱ４６	ﾓｰﾋﾞﾙ ＤＴＥ２５

エンジンオイルの点検・交換・注油

◎点検…

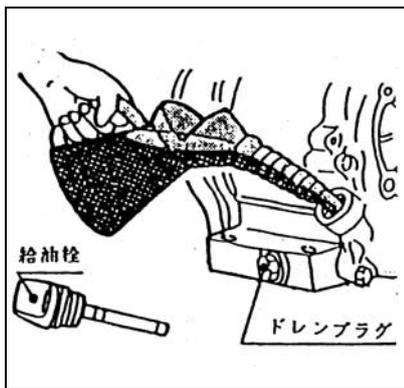
・給油栓についているレベルゲージで、エンジンオイルの質・量を毎日、もしくは 8 時間使用毎に点検して下さい。

・常にレベルゲージの上限までエンジンオイルは入れておいて下さい。

◎交換・注油…

参考；

●初回は 5 時間目、それ以降は 50 時間運転毎に交換して下さい。

●**但し、負荷条件の厳しい作業条件や高温環境で連続長時間使用される場合は、上記時間に達する前、早めの交換をおすすめします。**

①オイルを受け取る適当な容器を用意し、オイル給油栓を外した後、エンジン後部のドレンプラグ(排油栓)を工具を使って外して下さい。

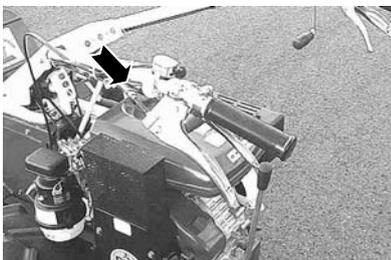
②抜き終わったら元の通りにドレンプラグをしっかりと締め付けて下さい。

③　10 頁を参照しながらエンジンオイルを注油して下さい。

〈エンジンオイル量は、　頁《仕様》参照〉

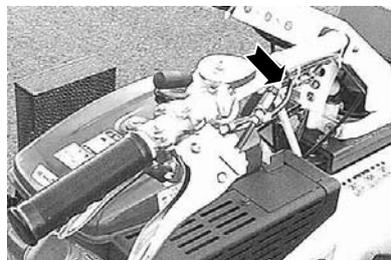
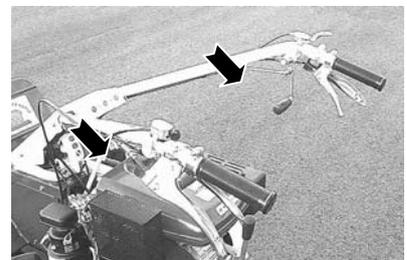
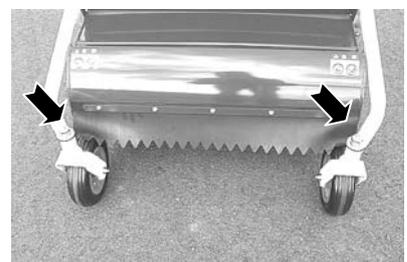
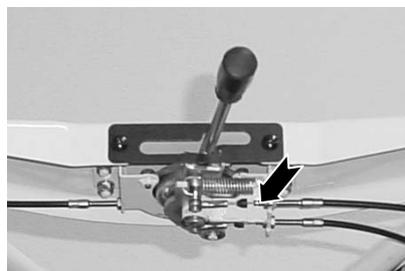
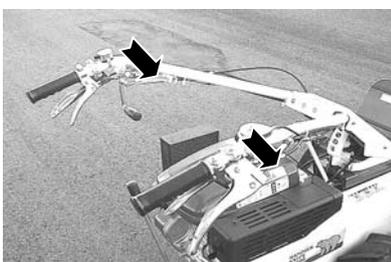
④エンジンオイル注油後、オイルがにじみ出ないよう、注油栓はしっかりと締め付けておいて下さい。

各部への注油のしかた

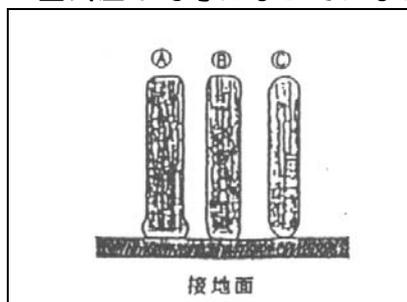
●約 30 時間毎にグリス又はエンジンオイル(＃30)を操作しながら行って下さい。
注油を怠ると、油切れにより操作が重くなり、破損する恐れもあります。

走行クラッチワイヤ

ナイフクラッチワイヤ

ハンドル上下・左右ワイヤ

サイドクラッチワイヤ

チェンジワイヤ

前輪軸(ｸﾞﾘｽ)

《各部の点検・整備・調整のしかた》

タイヤ空気圧の調整のしかた

●タイヤの空気圧を、1.2Kg/cm²に調整して下さい。
空気圧が均等になっていないと、作業中ハンドルを取られる恐れがあります。

●外観から判断する目安は左図の通りです。

A：不足　　C：過剰
B：適正

エアクリーナの清掃のしかた

⚠ 警告

●エアクリーナ・リコイルスタータが草屑等で目詰まりを起こしたまま作業を続けると、出力不足や燃料消費が多くなるばかりでなく、排ガス温度が上昇することにより燃料への引火火災の原因ともなり大変危険です。必ず定期的に点検し清掃して下さい。
…エアクリーナを外したままエンジンを始動させないで下さい。
ゴミやほこりをエンジン内部へ吸い込み、エンジン不調や異常摩耗の原因となります。

①クランプ２か所を外し、エアクリーナカバーを取り外してください。
②ホコリやゴミを気化器側へ入れないように注意しながらエレメントを取り出して下さい。
③フォームエレメントは、中性洗剤で洗浄後よく絞り乾燥させて下さい。
④ペーパーエレメントは軽く叩くか、内部からエア吹きしてホコリやゴミを落として下さい。
⑤ケース内部の汚れをウエス等でふき取り、元の通りに組み付けて下さい。

参考；

・洗浄時、フォームエレメントは強く引っ張ったりもんだりしないで下さい。エレメントが破れ使用できなくなります。

…エアクリーナの清掃、交換時期について…

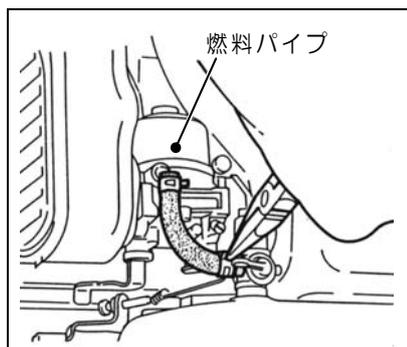
		清掃	交換
フオームエレメント	…	25時間毎	100時間毎
ペーパエレメント	…	50時間毎	200時間毎

・チリやホコリの多い作業環境での使用は頻繁に清掃するように心掛けて下さい。
　・エアクリーナの管理如何により、刈取性能、燃料消費、エンジン耐久性に大きく影響します。常に清浄された状態で作業を行う様、注意して下さい。

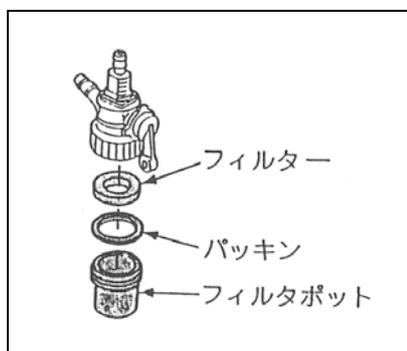
燃料パイプの点検のしかた

⚠ 危険

くわえタバコや裸火照明での作業禁止

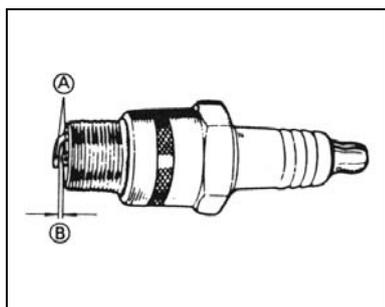
・燃料パイプなどのゴム製品は、使わなくても劣化します。
　締め付けバンドと共に３年ごと、または傷んだ時には新品と交換して下さい。
・パイプ類や締め付けバンドが緩んだり、傷んだりしていないか常に注意して下さい。

参考；
パイプ類の交換時に、パイプ内にホコリやチリが入らないように注意して下さい。

燃料フィルタポットの清掃のしかた

⚠ 危険

くわえタバコや裸火照明での作業禁止

・50 時間使用ごとに燃料コック内部を清掃して下さい。
・作業はホコリやチリのない清潔な場所で行って下さい。
　①燃料コックを「閉(OFF)」位置にして下さい。
　②燃料フィルタポットを外し、底にたまっている沈殿物（ゴミや水等）及びフィルタを引火性の低い灯油等の溶剤で洗浄し、エアを吹き付けて乾燥させて下さい。

▲ 警告
ガソリンやシンナ等の引火性の高い洗浄油は危険ですから使用しないで下さい。

点火プラグの点検・調整のしかた

①プラグレンチで点火プラグを外し、電極部分Ⓐにカーボンが付着していたらワイヤブラシでこれを除去し、湿りがあればこれを拭き取って下さい。
②中央陶器部にヒビワレ、また電極部分に消耗が認められた場合には点火プラグを新品と交換して下さい。
③点火プラグの電極隙間Ⓑを 0.7～0.8mm に調整して下さい。

参考；
締め付け時は、初め手で軽くねじ込んでからプラグレンチを使用して下さい。
初めからプラグレンチで締め込むと、ネジ山を潰すことがありますので注意して下さい。

＜点火プラグ基準…28 頁《仕様》参照＞

《そのほかの点検》

①各操作レバーが正しく作動するか確かめて下さい。（毎回始業時）

②Ｖベルトは初期伸びしますので、２～３時間運転後に再調整して下さい。

〈22 頁…走行クラッチワイヤ調整参照〉

③本機を少し動かして異常音、異常発熱の有無を調べて下さい。

④各部を十分に馴染ませる為、最初の２～３時間は無理な作業はさけて下さい。

⑤作業後の手入れ、及び定期的な点検も忘れずに行って下さい。

〈30 頁…定期自主点検表参照〉

⑥各部のボルト・ナット類に緩み、脱落がないか確認して下さい。

⑦本機全体を見回し、各部にオイルの漏れがないか点検して下さい。

●もしオイル漏れが確認できた場合には、お買い上げの販売店へご相談下さい。

●オイル漏れの状態で使い続けると危険なばかりか、本機の破損にもつながります。

各部ワイヤ・ベルト調整のしかた

⚠ 注意

各ワイヤを調整する前には必ず本機を平坦な広い場所に置き、調整はエンジンを停止して行って下さい。

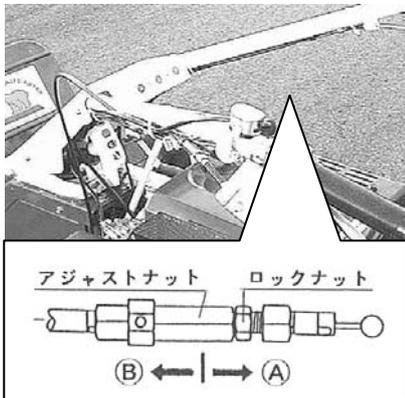



図 1

■走行クラッチワイヤ調整

図 1 を参考に走行クラッチワイヤのアジャストナットで調整をして下さい。

□走行クラッチを入れても負荷がかかるとベルトがスリップして本機が停止する場合。

…アジャストナットをⒷの方向へ…

□走行クラッチレバーを切ってもベルトが付回りして本機が停止しにくい場合。

…アジャストナットをⒶの方向へ…

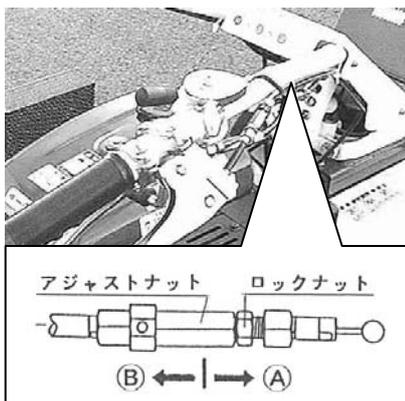



図 2

■ナイフクラッチワイヤ調整

図 2 を参考にナイフクラッチワイヤのアジャストナットで調整をして下さい。

□ナイフクラッチレバーを入れても負荷がかかるとナイフの回転が停止する場合

…アジャストナットをⒷの方向へ…

□ナイフクラッチレバーを切ってもナイフの回転が停止しない場合。

…アジャストナットをⒶの方向へ…

⚠ 注意

ナイフクラッチレバーにはナイフブレーキが連動されています。ナイフクラッチワイヤの調整後は、ナイフブレーキの利きも確認して下さい。ナイフクラッチを切ってナイフの回転が 3 秒程度で停止すれば良好です。

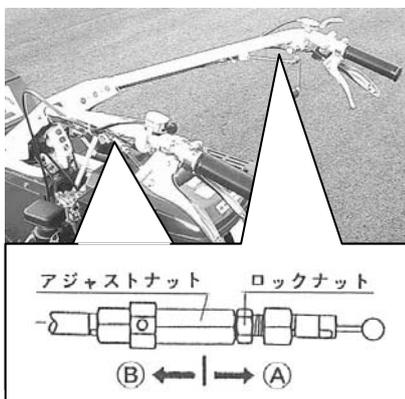



図 3

■サイドクラッチワイヤ調整

図 3 を参考にサイドクラッチワイヤのアジャストナットで調整をして下さい。

□サイドクラッチレバーを戻しても、駆動がつながらない場合

…アジャストナットをⒷの方向へ…

□サイドクラッチレバーを握っても駆動が切れない場合

…アジャストナットをⒶの方向へ…

■ハンドル上下・左右ワイヤ調整

図 4

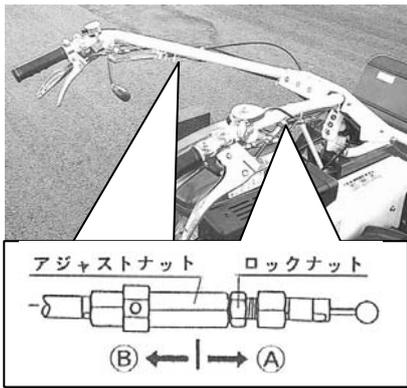



図 4 を参考にハンドル上下・左右ワイヤのアジャストナットで調整をして下さい。

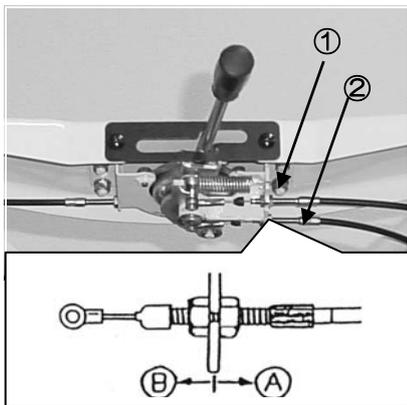
□レバーを操作してもハンドルが上下(左右)できない場合

…アジャストナットをⒷの方向へ…

□レバーの操作をしなくても負荷がかかるとハンドルが上下(左右)する場合

…アジャストナットをⒶの方向へ…

■チェンジワイヤ調整

図 5

変速レバーを「N」位置にして、走行クラッチレバーを「入」にした時に、前進又は後進する場合は、チェンジワイヤーの調整を行って下さい。

□前進する場合

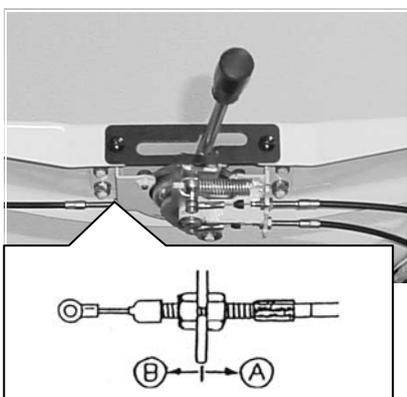
…手前①側ワイヤーのアジャストナットをⒶの方向へ…

…奥　②側ワイヤーのアジャストナットをⒷの方向へ…

□後進する場合

上記と逆の調整をおこなって下さい。

■チェンジブレーキワイヤ調整

図 6

走行クラッチレバーを「入」位置にすると、チェンジブレーキがきき、手を離しても変速位置を維持します。

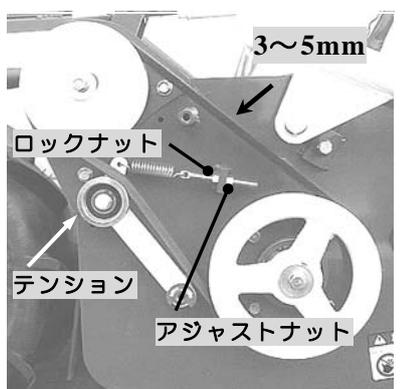
□変速位置での保持があまくなり、手を離すと変速レバーが「N」位置に戻りやすくなった場合

…アジャストナットをⒷの方向へ…

□変速レバーの操作が重くなったり、走行クラッチレバーを「切」位置にしても変速レバーが「N」位置に戻らない場合

…アジャストナットをⒶの方向へ…

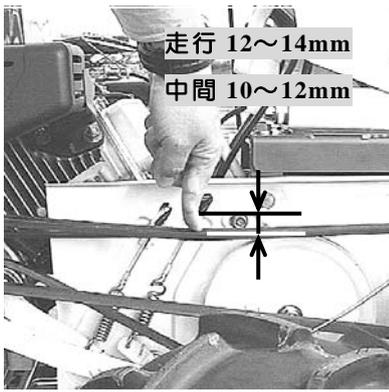
■ナイフベルト調整

図 7

ナイフベルトはテンションにより常に張られた状態にあります。負荷がかかるとベルトがスリップする場合、又ナイフベルトを交換した場合には、図 6 に従ってベルトの張りを調整して下さい。

□ベルト中央部を指で押して、3～5mm 程度になるまでアジャストナットを締め込んでいきます。

調整後は、ロックナットで固定して下さい。

■走行・中間ベルト押さえ調整

図 7

ベルトの交換を行った場合には、図 7,8 を参考にベルトの張り、ベルト押さえの調整をして下さい。

走行・ナイフクラッチレバー共に「入」位置で調整します。

□ベルトの張り調整

ベルトの中央部を指で(テンションプーリが動き出す程度)押した時に、走行ベルトで 12〜14mm,中間ベルトで 10〜12mm 程度たわむ程度にエンジン位置の前後、ワイヤのアジャストナットの調整で行います。

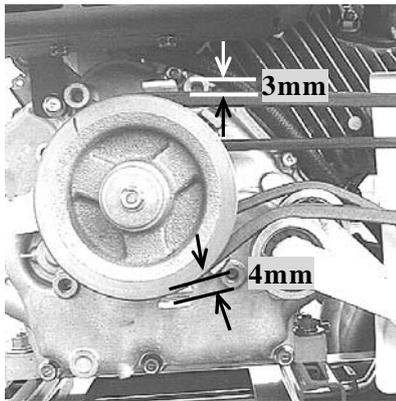



図 8

□ベルト押さえ調整

ベルト押さえの位置の調整は、中間ベルトで行います。

ベルトが張られた状態で、ベルト押さえとの間隔が上側で 3mm 程度、下側で 4mm 程度となるよう調整して下さい。

参考；

- 走行クラッチレバー、ナイフクラッチレバーにはいずれも「切」位置で 3〜5mm の遊びを持たせておいて下さい。
- 調整後はロックナットでアジャストナットを固定して下さい。

▲ 注意

- 調整のために取り外したかバー類は必ず元のとおりに取り付けて下さい。
- 調整後は、それぞれのクラッチレバーの「入」・「切」の動作確認を必ずおこなって下さい。
- ベルトは、初期のびが多少ありますので、新品より 2~3 時間運転後、再度調整して下さい。
- ベルトは消耗品です。異常があれば新品と交換して下さい。初回 20 時間目、以降 100 時間毎に調整します。ベルトサイズは　31 頁《仕様》参照。

寒冷地での注意

- 冬季は、使用後必ず本機に付着した泥や異物を取り除いて、コンクリートか固い乾燥した路面上に駐車して下さい。付着物が凍結して故障の原因となります。
- 又、凍結して運転不可能となった場合は、無理に動かそうとせずに、凍結箇所をお湯で溶かすか、凍結が溶けるまで待って下さい。
(無理に動かした場合の故障については責任を負いかねますので特に注意して下さい。)

《ナイフの点検・交換のしかた》

ナイフの点検・交換

■作業を安全に行うため、ナイフの作業前点検をおこなって下さい。■

⚠ 警告

・前回の作業時に縁石や木の根等にナイフが当たり、ナイフの曲がりや欠損が生じていないか、又、ナイフが摩耗していないか作業を始める前に点検して下さい。
ナイフの摩耗、割れ、曲がり、欠損等を放置したまま作業を続けると、作業中にナイフが折損して飛び出し、作業者や付近にいる人に当たったりして重大な人身事故を招く原因となったり、振動によりエンジンからの出火原因となる場合があります。

・ナイフは高速で回転します。一本でもナイフが欠けたり、折損したりするとそれだけで振動の原因となります。振動したまま作業を続けると危険なばかりでなく、振動により本機各部にヒビや割れ発生の原因となり、本機寿命を著しく縮めます。

・ケガを避けるため、点検・交換は丈夫な手袋をつけるか、又は布切れでナイフの先端を包んで行って下さい。

⚠ 注意

・ナイフの交換・修正等の作業は適切な工具と整備技術をおもちの方が実施して下さい。

・ナイフ締め付けボルト、ナットも摩耗します。**ナイフの交換時には必ずナイフ締め付けボルト、ナットも同時に交換するようにし、決して他のボルト、ナットで代用しないで純正品を使用して下さい。**

・作業をする時は手を滑らさないように十分注意して下さい。

・ナイフの交換は欠損による1～2枚を除き、全数を同時に行うようにして下さい。新旧のナイフを混同して使用すると異常振動の発生につながります。

■ナイフの点検・交換のしかた

①エンジンを停止し、念のため点火プラグのキャップを外して下さい。
〈12頁…エンジン停止のしかた照〉

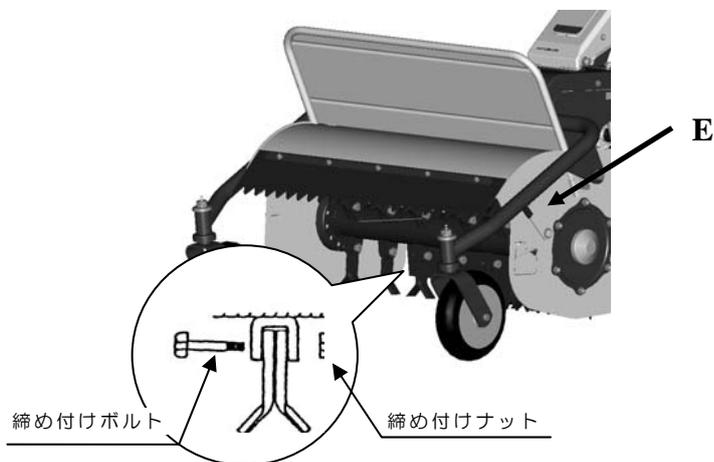
②Ａのピン２本を抜きＢの刈刃交換スタンドを下に下げます。

③Ｃの部分を持ちロータリーカバーを上に持ち上げます。

④Dの位置でピンを差込みロータリーカバーを持ち上げた状態で固定します。

⑤フロントガードを開け、落ちてこないように　②で取外したピン等を使用して固定して下さい（E）。

⑥ナイフ及びナイフの取付状態を点検して下さい。ナイフの割れ、曲り、摩耗を点検して下さい。

⑦下図の様に異常な状態になっいたらナイフの裏表を入れ替えて使用するか交換して下さい。

新　　品	交	換	
	欠損	曲がり	摩耗(修正限界)

参考；

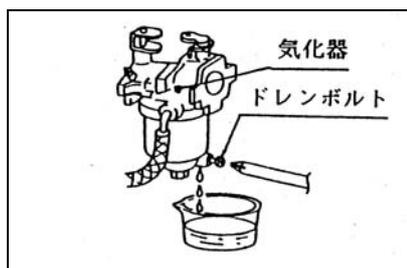
- 乾燥した土や砂を含んだ場所での使用はナイフの摩耗が早いため頻繁に点検して下さい。
- 予め予備のナイフをお買い求め頂き、手元におかれておくことをお奨めいたします。
- ナイフドラムの振れも振動の原因となります。ナイフドラムの修正はできませんのでナイフドラム ASY での交換となります。
- ナイフは両刃となっていますので、使用側のナイフが摩耗したら裏刃と交換できますが、この場合には全数をおこなって下さい。

《長期保管のしかた》

⚠ 危険

・本機を保管する場合には、堅い平坦な場所で本機を水平にして下さい。
・燃料を抜く時は火気厳禁。
・風通しの良い場所で行って下さい。
・燃料タンク内のガソリンを抜く時は、エンジンとマフラが冷えてから行って下さい。
・抜いた燃料の取扱いは十分に注意して下さい。

⚠ 危険

くわえタバコや裸火照明での作業禁止

①本機を 30 日以上使用しないときには、燃料変質による始動不良、又は運転不調にならないようドレンボルトを緩め、気化器内燃料を排出すると共に、燃料コックより燃料タンク内の燃料を抜き、湿気のない場所を選んで保管して下さい。
②エンジン及び本機の外面をオイルの染みた布で拭いて下さい。
③エンジンオイルを交換して下さい。

〈21 頁…エンジンオイル交換参照〉

④各部の清掃を十分に行って下さい。特にリコイルスタータ、エアクリーナ、マフラ、気化器付近やベルトカバー内に堆積した草やホコリをエア吹き等できれいに取り除き、サビが出ている箇所はサビを取り除いて防錆塗料を塗布しておいて下さい。

…草やホコリが堆積したまま作業を続けると…
草屑等による目詰まりでエンジンが過熱し、焼き付や、火災の原因にもなりかねません。

参考：

ナイフカバー内の草屑はこれが乾かない内にホース等で加圧した水で清掃を行うと比較的簡単に洗い落とすことができます。
…このとき、エンジンの電装関係や気化器、エアクリーナ、マフラ排気口に水がかからないようにカバーをかける等して注意して下さい。エンジン始動不良の原因になります。

⑤各給脂・注油箇所にそれぞれグリースアップ、注油をしておいて下さい。
⑥駐車ブレーキを掛けて、屋根のある風通しの良い湿気の少ない場所に本機を水平にして保管して下さい。
⑦本機にカバー等をかけてほこりがつかないようにして下さい。保管中は、定期的にタイヤ空気圧を点検し、必要に応じて空気を入れて下さい。

《仕　 様》(参考数値)

名　称		ハンマーナイフローター
型　式		ＨＲＨ８０１
全長×全幅×前高(㎜)		１,６００×９５０×９３０
刈　幅(㎜)		８００
重　量(㎏)		１５８
刈　高(㎜)		２０～８０
ナイフ(枚)		フリーナイフ×４６
ベルト(本)	走行	ＳＡ４１－Ｗ８００×１
	中間	ＳＢ６２－Ｗ８００×１
	ナイフ	ＳＢ３９－Ｗ８００×１
タイヤサイズ(本)		１６×７.００－８(Φ４００)×２
ハンドル		上下（３段）、左右（中心と左右に２段ずつ）可変
ブレーキ		駐車、ナイフブレーキ装備
速　度 (㎞/m)	前　進	０～５．９ｋｍ／ｈ（無段変速）
	後　進	０～３．０ｋｍ／ｈ（無段変速）
エンジン	名　称	カワサキ
	型　式	ＦＥ２９０Ｄ―ＢＧ８０
	排気量(cc)	２８６
	潤滑油量(㍑)	１．１
	最大出力(PS/RPM)	９．５
	始動方式	リコイルスタータ
	点火プラグ	BP5ESorBPR5ES
	タンク容量(㍑)	６．０

※本仕様は改良のため予告なく変更する事があります。

《工具袋・同梱品明細》

No.	部　品　名	規格・寸法	個数	備　　考
1.	取扱説明書		1	
2.	品質保証書		1	
3.	エンジン工具	エンジン付属	1	
4.	両口スパナ	10×12	1	
5.	〃	14×17	1	
6.	ゴーグル	防曇タイプ	1	保護具
7.	注油用ジョウゴ		1	
	〃　ホース		1	
8.	六角レンチ	1/4 “	1	
9.	〃	3mm	1	
10.				
11.				

《消耗品明細》

No.	部　品　名	部品番号	個数/台	備　　考
1.	フリーナイフ	80-1610-821-00	46	
2.	取付ボルト set	80-1610-835-00	23	
3.	走行ベルト	89-6122-004102	1	SA41-W800
4.	中間ベルト	89-6123-006202	1	SB62-W800
5.	ナイフベルト	89-6123-003902	1	SB39-W800
6.	スロットルワイヤ	83-1415-951-00	1	
7.	走行・ナイフワイヤ	83-1614-932-00	各 1	
8.	サイドクラッチワイヤ	83-1425-937-00	2	
9.	ハンドル上下・左右ワイヤ	83-1425-965-00	各 1	
10.	チェンジワイヤ	0225-70200	1	
11.	チェンジブレーキワイヤ	0226-70100	1	
12.	駐車ブレーキシュー	85-1711-316-00	1	
13.	ナイフブレーキ	80-1417-371-00	1	
14.	刈高さ調整マーク	80-1610-927-00	1	刈高さの調整は…
15.	HR 警告ラベル	0282-70600	1	
16.	ナイフ警告マーク	83-1484-921-00	4	手足危険…
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				

《定期自主点検表》

★点検や整備を怠ると事故や故障の原因となる事があります。正常な機能を発揮させ、いつも安全な状態であるようにこの「定期自主点検表」を参考に点検を行って下さい。

★年次点検は１年に１回、月次点検は１ヶ月に１回、始業点検は作業を開始する前に毎日点検を行うようにして下さい。

項目		点検内容		点検実施時期 始業	 月次	 年次
原動機	本体	①かかり具合、異音	始動の際、容易に起動するか。	○	○	○
		②回転数と加速の状態	回転速度を徐々に上げ、正常に滑らかに回転するか。	○	○	○
		③排気の状態及びガス漏れ	排気色、排気臭及び排気音は正常か。	○	○	○
		④エアクリーナの損傷、弛み、汚れ	損傷なく、取付部に弛み、著しい汚れはないか。		○	○
		⑤シリンダヘッドと各マニホルド締付部の弛み	ガス漏れ、亀裂、著しい腐食はないか。 ＊（正常締付トルクで弛みはないか）			○
		＊⑥弁隙間	（正規の隙間であるか）			○
		＊⑦圧縮圧力	（正規の圧縮圧力であるか）			○
		⑧エンジンベースの亀裂、変形、ボルト・ナットの弛み。	エンジンベースに亀裂、変形はないか。 ボルト・ナットに弛みはないか。	○	○	○
	潤滑装置	①油量、汚れ。	オイルの量は適切か、オイルに汚れ、水・金属等の混入はないか。	○	○	○
		②油漏れ。	オイルシール、ガスケット部に油漏れはないか。	○	○	○
	燃料装置	①燃料漏れ。	燃料の漏れはないか。	○	○	○
		②燃料フィルタの詰まり。	著しい汚れ、変形、目詰まりはないか。		○	○
		③燃料の量・質。	燃料は入っているか、又質は良いか。	○	○	○
	電気装置	電気配線の接続部の弛み、損傷。	ハーネス接続は適切か、又弛み、損傷はないか。		○	○
	清浄装置	①エアクリーナエレメントの汚れ	エアクリーナエレメントに汚れはないか。	○	○	○
		②エレメントの破損。	エレメントに破れ、スリ切れはないか。	○	○	○
	冷却系統	①リコイルカバーへの草屑等の目詰まり。	リコイルカバーが草屑等で目詰まりしていないか。	○	○	○
		②マフラへの草屑等の堆積。	マフラ周辺に草屑が堆積していないか。	○	○	○
伝達装置	ベルト	①弛み。	ベルトの張り具合は適切か。	○	○	○
		②損傷、汚れ。	亀裂、損傷、著しい汚れはないか。		○	○
	ﾐｯｼｮﾝ	①異音、異常発熱及び作動。	作動に異常はないか、又、異音、異常発熱はないか。		○	○
		②油量、汚れ。	オイルの量は適切か、又、著しい汚れはないか。			○
		③油漏れ。	オイルシール、パッキン部に油漏れはないか。	○	○	○
車体	車体	亀裂、変形及び取付ボルト・ナットの弛み、脱落。	フレームの亀裂、変形、ボルト・ナットの弛み、脱落はないか。		○	○
	カバー	亀裂、変形、腐食。	亀裂、変形、腐食はないか。			○
	ﾚﾊﾞｰ、ﾜｲﾔ	レバー、ワイヤの損傷、弛み、ガタ、割ピンの欠損。	作動及び取付状態、著しい損傷及び弛み、ガタ、脱落はないか。	○	○	○
走行装置	タイヤ(ホイル)	①空気圧及び溝の深さ。	基準値内であること。	○	○	○
		②亀裂、損傷及び偏摩耗。	亀裂、損傷及び偏摩耗はないか。	○	○	○
		③金属片、石その他の異物の噛み込み。	異物の噛み込みはないか。	○	○	○
		④ボルト・ナットの弛み、脱落。	ボルト・ナットの弛み、脱落はないか。	○	○	○
		⑤ガタ、異音。	取付部に異音、ガタはないか。		○	○
	表示ﾏｰｸ	損傷。	警告ラベル及び銘板が損傷なく取り付けられているか。		○	○

※＊印は販売店にご相談下さい。但し、有料となります。

《自己診断表》

もし次のような現象が発生した場合には、取扱説明書を参照して適切な処置をして下さい。

現　　象	原　　因	処　　置
刈草がうまく放出しない。	草が湿っている。	草が乾燥してから作業する。
	草が長い。	刈高さを高くして、二度刈する。
	刈高さが低い。	刈高さを高くする。
	エンジン回転数が低い。	最高回転数にする。
	作業速度が速い。	作業速度を落とす。
刈残しが出る。	作業速度が速い。	作業速度を落とす。
	エンジン回転数が低い。	最高回転にする。
	ナイフの摩耗、破損。	新しいナイフと交換する。
	ナイフカバー内への草屑の堆積。	ナイフカバー内面を清掃する。
	草が長い。	二度刈りをする。
土削りを発生する。	刈高さが低い。	刈高さを高くする。
	旋回速度が速い。	旋回時の速度を落とす。
	地形にうねりがある。	草刈りパターン(刈取方向)を変える。
	地形に起伏(凸凹)が多い。	刈高さを高くする。
	ナイフの曲がり。	新しいナイフと交換する。
ナイフがスリップする。	ベルトの張力が低い。	ベルトの張力を調整する。
	ナイフカバー内に異物が詰まっている。	ナイフカバー内を清掃する。
	プーリへの草の堆積。	プーリをきれいに清掃する。
	ベルトの摩耗。	新しいベルトと交換する。
変速しない。	変速の位置がズレている。	変速ロッドの調整
	ミッションの不具合。	ミッションの修理。
振動が大きい。	ナイフのバランスが悪い。	ナイフを修正する。(全ナイフ)
	ナイフの損傷。	新しいナイフと交換するか、修正する。
	ナイフネックガード内への草の堆積。損傷。	ナイフネックガードを清掃、交換する。
	ナイフ軸が曲がっている。	ナイフ軸を交換する。
	ベルトの破損。	新しいベルトに交換する。
	新旧のナイフが混在している。	新旧のナイフは混在させない。
刈り取り作業負荷が大きい。	エンジン回転が低い。	エンジン回転を上げる。
	作業速度が速い。	作業速度を落とす。
	ナイフの回転軸周りに草が堆積、又は巻きついている。	ナイフをきれいに清掃する。
	草が長い。	刈高さを高くして、二回刈りをする。
	刈高さが低い。	刈高さを高くする。
タイヤがスリップする。	圃場が軟弱である。	圃場が乾くまで作業を中断する。
注油栓が作業中飛び出した。	ミッションオイルの入れすぎ。(内圧過上昇)	正規のオイル量にする。

※ わからない場合には、お買い上げいただいた販売店にご相談下さい。

《エンジンの不調とその処理方法》

もしエンジンの調子が悪い場合があれば、次の表により診断し、適切な処置をして下さい。

現　　象	原　　　　因	処　　　　置
始動困難な場合（始動しない場合）	安全スイッチが「始動」の位置でない。	安全スイッチを「始動」の位置にする。
	チョークﾚﾊﾞｰを引いていない。	エンジン冷却時、チョークﾚﾊﾞｰを位置にする。
	燃料が流れない。	燃料タンクを点検し、沈殿している不純物や水分を除去する。 燃料コックのストレーナを取り外し、カップ内の沈殿物を除去するとともに付着しているゴミを取り除く。
	燃料送油系統に、空気や水が混入している。	異物を取り除き、締付バンドを点検し、損傷があれば新品と交換する。
	寒冷時にオイルの粘度が高く、エンジンの回転が重い。	気温によってオイルを使い分けする。
	点火コイル、又はユニットの不良。	＊点火コイル、又はユニットを交換する。
	点火プラグの不調。	点火プラグの電極の隙間を点検し、調整する。 新しい点火プラグと交換する。
出力不足の場合	燃料不足。	燃料を補給する。
	エアクリーナの目詰まり。	エレメントを清掃する。
	燃料の質が悪い。	良質の燃料と交換する。
	チョークが完全に開いていない。	チョークﾚﾊﾞｰを完全に戻す。位置にする。
	冷却系統が目詰まりをしている。	リコイルスタータ周辺を清掃する。
突然停止した場合	燃料不足。	燃料を補給する。
	燃料コックが閉じている。	燃料コックを開く。
排気色が異常に黒い場合	燃料の質が悪い。	良質の燃料と交換する。
	エンジンオイルの入れすぎ。	正規のオイル量にする。
マフラから黒煙が出て出力が低下した場合	エアクリーナエレメントの目詰まり。	エレメントを清掃する。
	チョークが完全に開いていない。	チョークﾚﾊﾞｰを完全に戻す。位置にする。
マフラから青白煙が出た場合	エンジンオイルの入れすぎ。	正規のオイル量にする。
	シリンダ・ピストンリングの摩耗。	＊リングを交換する。
エンジン回転が安定しない（上昇しない）	チョークが完全に開いていない。	チョークﾚﾊﾞｰを完全に戻す。位置にする。
	燃料の質が悪い。	良質の燃料と交換する。
しばらくするとエンストする。	点火コイルの不良。	＊点火コイルを交換する。
	燃料フィルタの目詰まり。	燃料フィルタを清掃する。
排気に刺激臭がある。	燃料の質が悪い。	良質の燃料と交換する。

※＊印は販売店にご相談下さい。但し、有料となります。

※わからない場合は、お買い上げいただきました販売店にご相談下さい。

本　　　社	〒８３４－０１９５	福岡県八女郡広川町日吉５４８－２２	TEL.0943-32-5002(代) FAX.0943-32-5009
仙台営業所	〒９８３－０８２１	宮城県仙台市宮城野区岩切 ２－１－１５	TEL.022-255-3009(代) FAX.022-255-3039
長野サービスセンター	〒３８７－００１２	長野県千曲市桜堂字西沖３３５－１	TEL.026-273-5686(代) FAX.026-273-5687
関東営業所	〒３３７－００５１	埼玉県久喜市菖蒲町菖蒲２８００	TEL.0480-87-3008(代) FAX.0480-87-3009
名古屋営業所	〒４９１－０８７１	愛知県一宮市浅野字馬東４１－１	TEL.0586-77-7002(代) FAX.0586-77-7003
岡山営業所	〒７００－０９５１	岡山県岡山市田中１２３－１０４	TEL.086-245-2568(代) FAX.086-245-2569
福岡営業所	〒８３４－０１９５	福岡県八女郡広川町日吉５４８－２２	TEL.0943-32-4778(代) FAX.0943-32-3518
鹿児島営業所	〒８９９－６４０４	鹿児島県霧島市溝辺町麓８４３－６	TEL.0995-58-3991(代) FAX.0995-58-2491